Consiliul Local al Oraşului Turceni
Judeţul Gorj

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentaţiilor tehnico-economice pentru obiectivul „Întreţinere străzi pietruite în oraşul Turceni, judeţul Gorj"

Consiliul Local al Oraşului Turceni, judeţul Gorj ,
Având in vedere :

- Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre ;
- Raportul de specialitate al compartimentului de resort din Primărie;
- Prevederile din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, modificată şi completată,
- Prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor în construcţii, cu modificările şi completările ulterioare,
- Prevederile Legii nr.98/2016 privind achiziţiile publice, cu modificările şi completările ulterioare,
- Prevederile HG nr.395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice , cu modificările şi completările ulterioare,
- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările şi completările ulterioare,
- Rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate,

În temeiul art. 196 alin. (1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE :

Art.1. Se aprobă documentaţiile tehnico-economice pentru obiectivul „Întreţinere străzi pietruite în oraşul Turceni, judeţul Gorj", conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă alocarea sumei de 389.152,06 lei, prevăzută în bugetul local la Capitolul "84.02 – Transporturi" pentru realizarea obiectivului prevăzut la art.1 din prezenta hotărâre.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul oraşului Turceni şi compartimentele de resort din aparatul de specialitate al Primarului.

Aceasta hotărâre a fost adoptată în şedinţa extraordinară convocată de îndată, a Consiliului local din data de 15.10.2021, cu votul a :

- pentru = 12
- împotriva=0
- abţineri =2

consilieri prezenţi 14 din totalul de 14.

Nr . 124

Preşedinte de şedinţă,
Nicuşor-Lucian Mărgineanu

ROMÂNIA * Judeţul GORJ * Oraşul TURCENI * CONSILIUL LOCAL

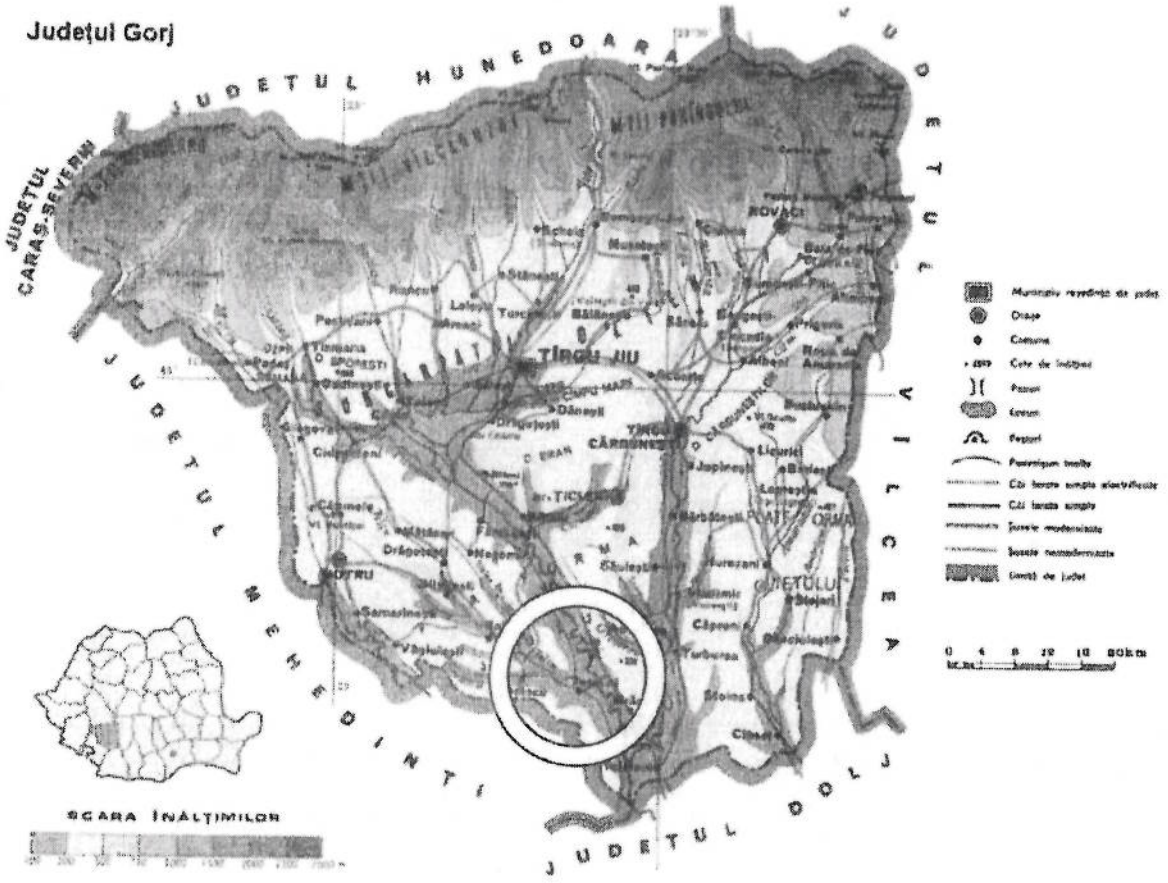
Contrasemnează,
Secretar general,
Elena Golumbeanu

ROMÂNIA
JUD. GORJ. ORAȘ TURCENI
CONSILIUL LOCAL

Anexa la HCL nr. 124/15.10.2021

Documentație tehnico-economică privind

"ÎNTREȚINERE STRĂZI PIETRUITE ÎN ORAȘUL TURCENI, JUDEȚUL GORJ"



Beneficiar:
U.A.T. ORAȘ TURCENI
~ 2021 ~

MEMORIU JUSTIFICATIV

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului

"ÎNTREȚINERE STRĂZI PIETRUITE ÎN ORAȘUL TURCENI, JUDEȚUL GORJ"

1.2. Amplasamentul

Investiția este localizată în România, regiunea IV sud – vest Oltenia, Județul Gorj, orașul Turceni.

1.3. Autoritatea contractantă

U.A.T. Oraș Turceni

1.4. Ordonatorul principal de credite

Cristina Cilibiu - Primar

1.5. Investitorul

U.A.T. Oraș Turceni

1.6. Beneficiarul investiției

U.A.T. Oraș Turceni

1.7. Elaboratorul documetației

Birou Tehnic, Urbanism și Investiții din cadrul Primăriei Orașului Turceni

1.8. Obiectul achiziției

Prezenta documentație se referă la condițiile tehnice de execuție a lucrărilor de întreținere a străzilor pietruite din Orașul Turceni pe o lungime de 7,611 km prin reparații și completări cu piatră spartă conform prezentei documentații și a listelor de cantități atașate.

2. DATE TEHNICE

2.1. Particularități ale amplasamentului

2.1.1. Descrierea amplasamentului

Străzile ce fac obiectul prezentei documentații sunt amplasate pe raza orașului Turceni, localitățile Strâmba Jiu, Valea Viei, Gârbovu, Murgești, Jilțu, Stolojani, Turceni și Turcenii de Jos.

Din punct de vedere geografic, localitatea Turceni este situata în partea de sud-vest a României facând parte din judetul Gorj. Este amplasata la sud de Municipiul Târgu-Jiu – resedinta judetului, la o distanta de 55 km pe drumul judetean 673A pe partea dreapta râului Jiu, la o altitudine ce difera între 121 m si 324 m fata de nivelul marii.Teritoriul localitatii Turceni se întinde în cea mai mare parte pe interfluviul Jiului si al Jiltului.

Situata la punctul de convergenta a drumurilor judetene ce leaga localitatile Târgu-Jiu judetul Gorj, Filiasi judetul Dolj, Strehaia judetul Mehedinti, Turceni a devenit în special începând cu a doua jumatate a secolului al XIX-lea si pâna astazi un important centru al vietii economice, agricole si comerciale din cursul inferior al Jiltului.

Dezvoltându-se în conditii de departare destul de mare de zonele urbane, din aceasta localitate, plecau în diverse colturi ale tarii si chiar în alte tari importante cantitatii de lemn de stejar si fag, grâu, porumb, vinuri, animale etc, în special de pe proprietatile marilor mosieri Dinu Stolojanu, Neicu Calotescu, Costica Paunescu dar si din gospodariile taranesti mijlocii si mici. Transportul se facea cu carul tras de boi vara sau cu sania iarna, când se obisnuia plecatul în convoi "cu chirie" spre gara Filiasi situata la 20 km de Turceni sau spre târgurile saptamânale din Turceni, Tântareni, Strehaia si Pesteana, precum si spre frumosul târg anual care se organizeaza în satul Gârbov în zilele de 6, 7 si 8 septembrie. Din punct de vedere al retelei hidrografice, localitatea este udata de apele Jiului si Jiltului ape cu scurgeri neîntrerupte, jucând un rol important în viata si activitatea oamenilor de-a lungul timpului.

Alimentarea cu apa a populatiei s-a facut mai întâi din izvoare cu scurgere naturala apoi a fost amenajate stiubeie si fântâni, iar din anul 1975 în centrul localitatii s-a amenajat o retea de aductiune si distributie a apei pe o lungime de 11,3 km la care sunt racordati 1400 apartamente, 45 gospodarii ale populatiei si 31 agenti economici.

Vegetatia si fauna proprie etajului forestier cu paduri de stejar si fag pure sau în amestec, intercalate cu întinse suprafete agricole si pasuni au permis oamenilor înca din timpuri imemorabile sa valorifice lemnul, sa practice agricultura si sa dezvolte cresterea animalelor.

Ca vecini, localitatea Turceni se învecineaza la est cu comuna Plopsoru hotarul fiind format de Râul Jiu, în partea de nord se învecineaza cu comuna Urdari, limita vestica urmareste o linie conventionala care traverseaza padurea Strâmba, Dealul Mare ce o desparte de comuna Negomir si Borascu, la apus se învecineaza cu comuna Borascu despartita tot printr-un hotar conventional, la sud este despartita tot printr-un hotar conventional de comuna Ionesti cea mai sudica localitate a judetului Gorj, la sud-vest tot printr-un hotar conventional se învecineaza cu comuna Grozasti din Judetul Mehedinti. Astazi, localitatea Turceni se compune din urmatoarele sate: Turceni, Jiltul, Murgesti, Valea Viei, Gârbov si Strâmba.

Legatura între localitatea de resedinta Turceni si satele componente se face prin drumul judetean 673A si drumul judetean 674.

Satele au forma lineara dar au si multe ulite.

Trasatura caracteristica a satelor localitatii Turceni o constituie asezarea si dezvoltarea acestora de-a lungul vailor formate de albiile Jiului si Jiltului. Transformari esentiale în viata satelor localitatii noastre ca si acela din Principatele Române s-au produs în urma legilor date de dormitorul Alexandru Ioan Cuza prin care satele au fost scoase "la sosea".

Denumirea satelor componente localitatii s-a pastrat de-a lungul anilor fara a suferi schimbari esentiale fata de primele atestari documentare.

În ceea ce priveste apartenenta administrativa, trebuie remarcat faptul ca, în timp ce s-au schimbat mereu unele sate care compun acum localitatea Turceni unele din aceste sate fiind chiar ele centre de comuna2 asa cum este cazul cu satele Strâmba Jiu, Gârbov, Murgesti care polarizau în jurul lor alte sate sau foste comune asa cum este cazul si cu satele Stolojani, Turcenii de Jos, Turcenii de Sus care astazi formeaza un singur sat Turceni care este si resedinta localitatii.

Trebuie scos totul în evidenta faptul ca toate aceste comune fiind limitrofe au pastrat intotdeauna un permanent schimb economic si cultural, schimb ce a apropiat în permanenta oamenii dând posibilitatea ca la reforma administrativa din anul 1968 sa se creeze aceasta puternica localitate administrativa care este localitatea Turceni3 cu o suprafata de 7876 ha si o populatie de 8483 locuitori.

Pe teritoriul localitatii Turceni la confluenta Jiului cu Jiu la dreapta drumului ce leaga localitatea Turceni de comuna Branesti a fost amplasata în anul 1971 Termocentrala Turceni ce urma sa aiba o putere instalata de 2400MW cu termen de dare în folosinta în anul 1985 ocupând o suprafata de 485ha din suprafata arabila a comunei. Din albia Jiltului si a Jiului îndeosebi se extrage prin balastiere amenajate nisipul si balastul folosite pentru constructie în cadrul termocentralei, constructii de locuinte, constructii social-culturale, balastari de drumuri etc.

?.1.2. Topografia

Sectorul median al bazinului hidrografic al Jiului, care include teritoriul localitatii Turceni, este poziționat în unitatea geomorfologică a depresiunii getice. Unitate de tranziție de la sectorul montan la extremitatea vestică a câmpiei Române, depresiunea Getică este constituită din trei trepte morfologice distincte, extinse sub forma unor benzi dinspre WSE spre NNE. Treapta morfologică nordică, a dealurilor subcarpatice getice și a podișului Mehedinți bordează, pe o lățime de 15 ÷ 30 km, rama sudică a Carpaților Meridionali (limita nordică urmând, în bazinul Jiului, aliniamentul Novaci–Bumbești Jiu-Tismana - Baia de Aramă – Ponoarele. Între văile celor doi afluenți majori ai Jiului: Motrul și Gilortul, Subcarpații Getici au înălțimi reduse, culmile lor atingând maximum +400 ÷ +450 m nMN (dealurile Branului, Bumbeștilor, Călnicului). Între aceste dealuri se remarcă o largă depresiune dezvoltată, de asemenea, dinspre WSW spre NNE pe cca. 40 km distanță și pe o lățime de maximum 10 km (Depresiunea Târgu Jiu – Câmpu Mare), pe suprafața căreia terenul coboară la cote cuprinse, în general, între +170 ÷ +200 m nMN.

La sud de subunitatea morfologică a dealurilor getice se extinde banda reprezentând treapta morfologică a Platformei Piemontane Getice. În sectorul delimitat de cursurile Motrului și Gilortului, această bandă atinge o lățime de cca. 40 km și constituie subunitatea morfologică a platformei Jiului. Delimitarea dintre subunitatea morfologică a dealurilor getice și Platforma Jiului urmează aliniamentul Târgu Cărbunești – Bâlteni - Câlnicu. Această platformă piemontană este poziționată la altitudini cuprinse între +300÷ + 400 m nMN (izolat depășind această cotă), dar teritoriul ei este fragmentat de culoarul Jiului (care o traversează meridian) și de cursurile unor afluenți ai acestuia. Văile respective coboară sub altitudinea de + 200 m nMN, iar local, sub cea de +150 m. Culoarul Jiului, cu largă dezvoltare pe acest sector (atingând lățimi de cca.3 ÷ 4 km, include, în unele perimetre, în afară de lunca Jiului și unul sau două nivele de terasă. Afluenții din acest sector al Jiului au lunci dezvoltate pe maximum 600 ÷ 800 lățime.
Treapta morfologică sudică a Depresiunii Getice reprezintă o subunitate caracterizată prin aspect colinar și altitudini reduse, care descresc pe direcția NNW – SSE de la altitudini apropiate de + 300 m nMN la aproximativ +160 ÷ 170 m nMN. Cunoscută drept « ținutul dealurilor scunde ale Olteniei », această treaptă face tranziția de la depresiunea Getică la Câmpia Română și se prezintă sub forma unei benzi cu lățime de 30 ÷ 40 km, învecinată spre nord (cu platforma Jiului) pe aliniamentul Drăgășani – Velești – Filiași – Strehaia, iar spre sud (cu câmpiile Băileștilor și Caracalului) pe aliniamentul Balș – Radovanu – Plenița.

2.1.3. Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Teritoriul localității fiind situat în partea de sud-vest a țării noastre, localitatea se încadrează în zona climatului sud-vestic, specific unităților deluroase. Datorită poziției sale, se află sub influența centrilor balici din Marea Mediterană și Marea Adriatică, iar, ca urmare a acestui fapt, în cea mai mare parte a anului predomină mase de aer sudic, sud-vestic și vestic, care își au originea în anticiclonul Azorelor. Analizând temperatura medie anuală a acestei zone, se constată că valorile medii anuale depășesc 10°C, iar uneori chiar 11°C (1968), având o temperatură medie a lunii ianuarie de -2°C, iar temperatura medie a lunii iulie fiind de 22°C. Sunt și ani în care temperatura depășește valoarea medie, cum a fost în anul 2012, când temperatura în luna iulie a ajuns la 39°C. Din compararea valorilor temperaturii medii lunare se constată că timp de 5 luni pe an, mai-septembrie, temperatura depășește 15°C, de asemenea se observă o creștere progresivă a temperaturii din ianuarie (-2,5°C) până în iulie (21,5°C), scăzând apoi până în decembrie (0,11°C).

În ceea ce privește anotimpurile, se constată că 3 luni pe an – decembrie, ianuarie, februarie – temperatura medie coboară sub 0°C. Vara, încălzirea este accentuată, temperaturile medii depășind 20°C în lunile iulie și august . Toamna se produce un fenomen interesant, temperatura medie a lunii octombrie depășește uneori pe cea a lunii aprilie cu 1-2°C, fapt ce arată că toamna este lungă. Studiind temperatura zilnică anuală, se constată că 300 zile pe an domină temperatura pozitivă, iar în 65 de zile se întâlnesc

temperaturi negative. Mergând cu analiza mai în amănunt, constatăm că iarna propriu-zisă nu începe (în medie) mai devreme de 15 decembrie și nu durează peste data de 18 februarie. Temperaturile pozitive medii zilnice însumate se ridică la 3800°C, iar cele negative de abia ajung la -115°C

2.1.4. Geologia, seismicitatea

2.1.4.1. Geologia

Din punct de vedere geomorfologic, teritoriul zonei de influenta apartine Piemontului Getic, de varsta Villafranchiana, separat de munte de Subcarpatii Getici (V.Mihailescu 1946, 1966). Piemontul Getic constituie o unitate fizico-geografica bine individualizata si delimitata, prezentand caractere evidente de tranzitie intre munte si campie, atat din punct de vedere geomorfologic cat si al conditiilor si resurselor naturale, precum si acela al utilizarii si valorificarii acestora, al dezvoltarii retelei asezarilor si al aspectelor peisajelor, in foarte mare masura modificate de om.

Formatiunile geologice din cadrul zonei de amplasare a constructiei, interceptate in sondajele geotehnice, fac parte din categoria rocilor sedimentare de varsta Cuaternara, Rocile interceptate au o stratificatie aproape paralela, cu inclinare spre sud –est, inclinare data de panta terasei, de la nord la sud. Din punct de vedere geologic,stratul de fundare este caracterizat de prezenta paturii de sol vegetal, dupa care urmeaza argilele brun- galbui puternic lateritizate ce au o anumita compresibilitate in timp, de care s-a tinut cont la corectia presiunii conventionale.

Terenul din amplasamentul de fundare este alcatuit din roci apartinand Cuaternarului: sol vegetal si argile galbui nisipoase, prafoase, iar in baza pietrisuri din terasa veche a Jiului.

2.1.4.2. Seismicitatea

Conform Codului de proiectare seismică P 100/1-2013, accelerația terenului pentru proiectare (pentru componenta orizontală a mișcării terenului) este ag = 0,15 g, iar perioada de colț este Tc = 0,70 sec, conform figurilor de mai jos.

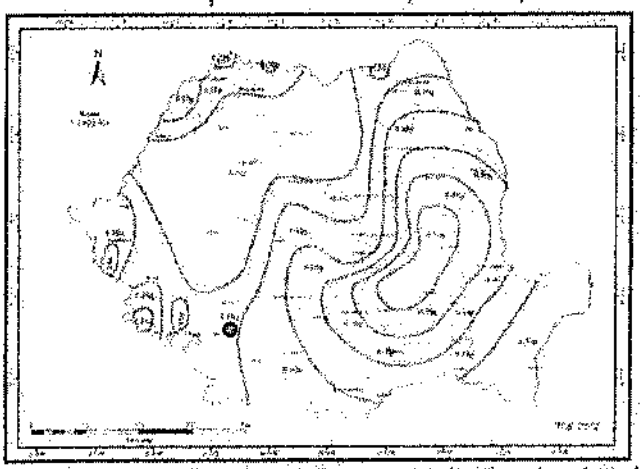


Figura nr. 1 România - Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare ag cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani

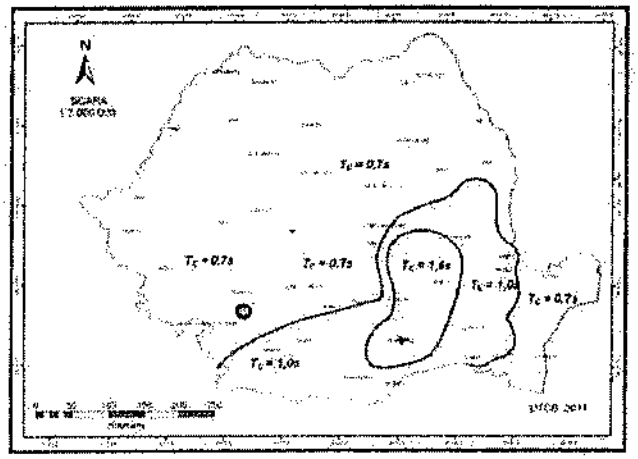


Figura nr. 2 Zonarea teritoriului României în termeni de perioadă de control (colț), TC a spectrului de răspuns

2.2. Situatia existentă

Sectoarele de stradă supuse lucrărilor de întreținere, ce fac obiectul prezentei documentații, pe raza orașului Turceni, localitățile Strâmba Jiu, Valea Viei, Gârbovu, Murgești, Jilțu, Stolojani, Turceni și Turcenii de Jos, având lungimea totală 7,611 km, după cum urmează:

Nr. crt.	Amplasament	Denumire strada	Lungime (m)
1	Satul Stramba Jiu	Strada Stoichita Raiosanu – ramura	91,00
2	Satul Stramba Jiu	Strada Stoichita Raiosanu – ramura	85,00
3	Satul Stramba Jiu	Strada Lisului – traseu principal	550,00
4	Satul Stramba Jiu	Strada Lisului – ramura	90,00
5	Satul Stramba Jiu	Strada Bujorilor	400,00
6	Satul Stramba Jiu	Strada Corcodusilor	350,00
7	Satul Stramba Jiu	Strada Viitorului – ramura	100,00
8	Satul Valea Viei	Strada Salcamilor – ramura 1	328,00
9	Satul Valea Viei	Strada Salcamilor – ramura 2	127,00
10	Satul Valea Viei	Strada Salcamilor – ramura 3	44,00
11	Satul Valea Viei	Strada Salcamilor – ramura 4	45,00
12	Satul Valea Viei	Strada Reinvierii – ramura 1	840,00
13	Satul Valea Viei	Strada Sf. Trifon – ramura 1	151,00
14	Satul Garbovu	Strada 8 Septembrie – ramura 1	184,00
15	Satul Garbovu	Strada 8 Septembrie – ramura 2	120,00
16	Satul Garbovu	Strada 8 Septembrie – ramura 3	138,00
17	Satul Garbovu	Strada Matcii – ramura 1	206,00
18	Satul Murgesti	Legatura intre Str. Valea Pirvului si str. Valea Danii	170,00
19	Satul Murgesti	Strada Valea Pirvului – ramura 1	239,00
20	Satul Murgesti	Strada 1 Decembrie – ramura 1	112,00
21	Jiltu	Strada 13 Septembrie – prelungire traseu principal	257,00
22	Jiltu	Strada 13 Septembrie – ramura 1	157,00
23	Jiltu	Strada 13 Septembrie – ramura 2	204,00
24	Stolojani	Strada Prof. Emil Gilceava – ramura 1	100,00
25	Stolojani	Strada Prof. Emil Gilceava – ramura 2	130,00
26	Stolojani	Strada Prof. Emil Gilceava – ramura 3	80,00
27	Stolojani	Strada Branistei – ramura	204,00
28	Turceni	Strada Ionel Dumitriu – ramura 1	127,00
29	Turceni	Strada Bradului	388,00
30	Turceni	Strada Balu	350,00
31	Turceni	Strada Valea Mainii	212,00
32	Turcenii de Jos	Strada Sf. Nicolae – ramura 1	114,00
33	Turcenii de Jos	Strada Sf. Nicolae – ramura 2	198,00
34	Turcenii de Jos	Strada Sf. Nicolae – ramura 3	76,00
35	Turcenii de Jos	Strada Sf. Nicolae – ramura 4	109,00
36	Turcenii de Jos	Strada Uzinei – ramura 1	218,00
37	Turcenii de Jos	Strada Dudulenii	317,00

În urma investigațiilor efectuate s-a constatat că starea de viabilitate existentă pe aceste sectore de stradă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare, frecvente și pe suprafețe extinse, de tipul valuirilor, gropilor și făgașelor, cu starea tehnică a îmbrăcămintei rutiere afectată de traficul existent și factorii climaterici, fapt ce conduce ca în perioadele cu precipitații abundente aceste sectoare de stradă să devină greu accesibile.

Pe de altă parte, pietruirile constatate sunt efectuate în etape diferite de timp, cu materiale pietroase diverse, provenite din diferite surse de aprovizionare și fără a beneficia de documente de calitate corespunzătoare, iar lucrările rutiere respective nu au fost efectuate cu tehnologii rutiere adecvate și nici pe baza unor documentații tehnice specifice.

În perioadele ploioase apele șiroiesc sau stagnează în bălți pe partea carosabilă, contribuind astfel la degradarea continuă a pietruirilor existente.

Întreținerea infrastructurii de transport reprezintă o condiție necesară pentru mplementarea cu succes a priorităților de dezvoltare ale orașului, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea zonei cu rețeaua de drumuri județene și naționale.

Se apreciază că lucrările de întreținere propuse vor îmbunătăți starea tehnică a acestor sectoare de drum și implicit confortul și siguranța circulației.

2.3. Situatia proiectată

Una din metodele de remediere a defecțiunilor este reprofilarea, atunci când pietruirea nu este complet degradată, dar suprafața de rulare a ajuns într-o stare care îngreunează circulațiua.

Executarea corectă și la timp a acestei lucrări duce la remedierea defecțiunilor, conferind pentru o perioadă de timp, condiții acceptabile de circulație și confort. Se recomandă ca reprofilarea să se execute de două ori pe an, primăvara și toamna, pe timp umed, mai ales după ploi, deoarece se pot observa ușor defecțiunile structurii rutiere.

Având în vedere situația existentă din teren și importanța sectoarelor de stradă ce fac obiectul prezentei documentații, elemente geometrice corespund unor străzi publice de categoria a IV-a, de deservire locală, cu o singură bandă de circulație, cu încadrarea între limitele de proprietate actuale și păstrarea traseului existent, fără a apela la exproprieri, după cum urmează:

Nr. crt.	Amplasament	Denumire strada	Latime (m)	Lungime (m)
1	Satul Stramba Jiu	Strada Stoichita Raiosanu – ramura	3,50	91,00
2	Satul Stramba Jiu	Strada Stoichita Raiosanu – ramura	3,50	85,00
3	Satul Stramba Jiu	Strada Lisului – traseu principal	3,50	550,00
4	Satul Stramba Jiu	Strada Lisului – ramura	3,50	90,00
5	Satul Stramba Jiu	Strada Bujorilor	3,50	400,00
6	Satul Stramba Jiu	Strada Corcodusilor	3,50	350,00
7	Satul Stramba Jiu	Strada Viitorului – ramura	3,50	100,00
8	Satul Valea Viei	Strada Salcamilor – ramura 1	3,50	328,00
9	Satul Valea Viei	Strada Salcamilor – ramura 2	3,50	127,00
10	Satul Valea Viei	Strada Salcamilor – ramura 3	3,50	44,00
11	Satul Valea Viei	Strada Salcamilor – ramura 4	3,50	45,00
12	Satul Valea Viei	Strada Reinvierii – ramura 1	3,50	840,00
13	Satul Valea Viei	Strada Sf. Trifon – ramura 1	3,50	151,00
14	Satul Garbovu	Strada 8 Septembrie – ramura 1	3,50	184,00
15	Satul Garbovu	Strada 8 Septembrie – ramura 2	3,50	120,00
16	Satul Garbovu	Strada 8 Septembrie – ramura 3	3,50	138,00
17	Satul Garbovu	Strada Matcii – ramura 1	3,50	206,00
18	Satul Murgesti	Legatura între Str. Valea Pirvului si str. Valea Danii	3,50	170,00
19	Satul Murgesti	Strada Valea Pirvului – ramura 1	3,50	239,00
20	Satul Murgesti	Strada 1 Decembrie – ramura 1	3,50	112,00
21	Jiltu	Strada 13 Septembrie – prelungire traseu principal	3,50	257,00
22	Jiltu	Strada 13 Septembrie – ramura 1	3,50	157,00
23	Jiltu	Strada 13 Septembrie – ramura 2	3,50	204,00
24	Stolojani	Strada Prof. Emil Gilceava – ramura 1	3,50	100,00
25	Stolojani	Strada Prof. Emil Gilceava – ramura 2	3,50	130,00
26	Stolojani	Strada Prof. Emil Gilceava – ramura 3	3,50	80,00
27	Stolojani	Strada Branistei – ramura	3,50	204,00
28	Turceni	Strada Ionel Dumitriu – ramura 1	3,50	127,00
29	Turceni	Strada Bradului	3,50	388,00
30	Turceni	Strada Balu	3,50	350,00
31	Turceni	Strada Valea Mainii	3,50	212,00
32	Turcenii de Jos	Strada Sf. Nicolae – ramura 1	3,50	114,00
33	Turcenii de Jos	Strada Sf. Nicolae – ramura 2	3,50	198,00
34	Turcenii de Jos	Strada Sf. Nicolae – ramura 3	3,50	76,00
35	Turcenii de Jos	Strada Sf. Nicolae – ramura 4	3,50	109,00
36	Turcenii de Jos	Strada Uzinei – ramura 1	3,50	218,00
37	Turcenii de Jos	Strada Dudulenì	3,50	317,00
TOTAL				***7.611,00***

Executarea lucrărilor de întreținere a străzilor pietruite constă în:

- scarificarea ușoară, pe adâncimea de 5 cm, a pietruirii existente și reprofilarea acesteia cu autogrederul, urmărindu-se realizarea pantei transversale de 2.5-3.0 %;
- aprovizionarea și așternerea materialului de întreținere pe grosimea de 10 cm (piatră spartă pentru drumuri, amestec optimal 0-63 mm);
- cilindrarea suprafeței până la fixarea definitivă, inclusiv corectarea suprafeței înainte și în urma ruloului compresor cu material de întreținere, concomitent cu stropirea cu apă;
- verificarea cu lata și șablonul a pietruirii.

Cantitățile de materiale necesare sunt în conformitate cu listele de cantități întocmite pentru această lucrare de întreținere și se regăsesc atașate prezentei documentații.

Piatra spartă trebuie să provină din roci stabile nealterabile la condiții atmosferice.

Se interzice folosirea agregatelor provenite din roci feldspatice sau șistoase. Piatra spartă utilizată pentru lucrările de întreținere trebuie să respecte prevederile SR EN 10043/2003, SR EN 13242/2013, SR EN 13242+A1:2008.

Controlul calității agregatelor de către antreprenor se va face în conformitate cu prevederile cuprinse în următorul tabel:

Nr. crt	Actiunea, procedeul de verificare sau caracteristicile care se verifică	Frecventa minima		Metode de determinare conf.
		La aprovizionare cantități mari	La locul de punere în operă	
0	1	2	3	4
1	Examinarea datelor înscrise în certificatul de calitate sau certificatul de garantie	La fiecare lot aprovizionat	-	-
2	Corpuri străine: -argilă bucăti -argilă aderentă -continut de cărbune	În cazul în care se observă prezenta lor	Ori de câte ori apar factori de impurificare	STAS 4606
3	Continutul de granule alterante, moi, friabile, poroase și vacuolare	O probă la max. 5000 mc pentru fiecare sursă	-	SR EN 13043/AC
4	Granulozitatea sorturilor	O probă la max. 5000 mc pentru fiecare sort și sursă	-	SR EN 933-1
5	Forma granulelor pentru piatră spartă. Coeficient de formă	O probă la max. 5000 mc pentru fiecare sort și fiecare sursă	-	SR EN 933-4
6	Uzura cu mașina Los Angeles	O probă la max. 5000 mc pentru fiecare sort și fiecare sursă	-	SR EN 1097-2

Este interzisă utilizarea materialelor înghețate și așternerea lor pe un pat acoperit cu zăpadă sau strat de gheață.

Realizarea lucrărilor de întreținere drumuri pietruite se va executa conform prevederilor *"Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice"* ind. AND 554-2002.

Notă: Pentru asigurarea scurgerii apelor în condiții optime propunem beneficiarului alocarea de resurse financiare în vederea decolmatării șanțurilor existente și pereerea acestora pe sectoarele cu declivități mai mici de 0,4 %, respectiv mai mari de 4%.

2.3. Organizarea executiei lucrarilor

Realizarea lucrarilor de întreținere se va face numai de un antreprenor specializat în executia drumurilor, străzilor și a lucrarilor de arta aferente.

Protejarea lucrărilor executate cât și a materialelor din șantier cade în sarcina executantului.

Prepararea semifabricatelor se va face în instalatii centralizate, autorizate în acest scop, transportul lor pe santier facandu-se numai pe masura punerii în operă.

Materialele de masa se vor aproviziona la baza de productie a executantului și se vor aduce la lucrare numai pe masura punerii în operă.

Se interzice depozitarea materialelor pe zonele verzi existente adiacente lucrărilor care se realizează.

Se interzice circulația autovehiculelor de șantier peste spațiile verzi și alte terenuri, cu excepția celor destinate în acest scop.

Se interzice deversarea apelor uzate în canale sau depresiuni naturale existente.

Curațenia pe șantier se va asigura prin grija executantului.

Constructorul va cuprinde în cadrul capitolului de cheltuieli indirecte toate cheltuielile necesare semnalizării temporare a lucrărilor pe toată durata execuției acestora, funcție de tehnologia și etapele de execuție agreate și stabilite de comun acord cu beneficiarul și autoritățile competente.

Executantul va semnaliza restricția de circulație în zona lucrărilor conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului", aprobat prin Ordinul ministrului de interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000.

2.4. Măsuri P.S.I. și de protecția muncii

Constructorul va respecta toate normele legale de protecția muncii, siguranța circulației si PSI, acordând o atenție deosebită „Măsurilor și indicațiilor generale de protecția muncii, siguranța circulației și prevenirea incendiilor (PSI)" pe tot timpul execuției și exploatării lucrărilor proiectate. Nu se va începe nici o activitate pe șantier până nu sunt verificate toate condițiile de respectare a normelor de securitate a muncii.

În vederea executării lucrărilor se va face instruirea întregului personal, a muncitorilor, a tuturor persoanelor care au acces la punctul de lucru, pentru respectarea strictă a normelor și instrucțiunilor de protecția muncii aflate în vigoare la data realizării lucrărilor.

Respectarea normelor de protecția muncii, securitate și sanatate în munca pe toata durata derularii contractului, revine în exclusivitate executantului, care are calitatea de angajator și care se înregistrează cu evenimentele sau accidentele de muncă ce se produc din vina acestuia, conform Legii protecției muncii nr. 319/2006 și a N.M. de aplicare a legii.

Respectarea normelor de protecția mediului, prevenirea și stingerea incendiilor precum și a altor norme prevazute de legislația în vigoare, pe toata durata executării lucrărilor ce fac obiectul contractului, cade în sarcina executantului.

2.5. Controlul calității lucrărilor

Controlul calității lucrărilor se va face prin grija beneficiarului, cu respectarea prevederilor legale cuprinse în standarde, instructiuni tehnice etc în vigoare.

Calitatea materialelor și a prefabricatelor puse în opera va fi atestata prin buletine de calitate care insotesc materialele livrate de alti furnizori. În cazul utilizarii unor materiale din surse locale, se vor face obigatoriu analize de laborator pentru stabilirea calitatii acestor materiale. Analizele se vor face obligatoriu intr-un laborator de specialitate autorizat.

Semifabricatele preparate în bazele de productie ale excutantului sau ale altor furnizori de specialitate vor fi verificate din punct de vedere al calitatii în laboratorul de santier sau în laboratorul furnizorului respectiv.

Controlul cantității și calitatii executiei lucrarilor se va face de catre beneficiar.

La receptia lucrarilor, comisia de receptie va examina lucrarile fata de prevederile (zentei documentatii privind conditiile tehnice și de calitate ale executiei, precum și constatarile consemnate în timpul executiei.

2.6. Termenul de realizare al lucrărilor de execuție

Perioada estimată de execuție a lucrărilor este de 30 zile de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

2.7. Receptia lucrărilor

Recepția lucrărilor de întreținere se va face într-o singură etapă, la terminarea lucrărilor, conform Indicativ AND 514-2007 *"Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă la drumurile publice"*.

2.8. Perioada de garanție a lucrărilor

Perioada de garanție acordată lucrărilor este de 6 luni de la recepția la terminarea lucrărilor.

Perioada de garanție se prelungește cu perioada remedierii defectelor calitative constatate în această perioadă.

În perioada de garanție, Contractantul se obligă ca, în urma dispoziției date de Autoritatea Contractantă, să execute toate lucrările de modificare, reconstrucție și remediere a viciilor și a altor defecte, a căror cauză se datorează nerespectării clauzelor contractuale și a normativelor tehnice și de calitate în vigoare. În atare situație, Contractantul se obligă să execute, în mod ferm, operativ și necondiționat, toate aceste acțiuni și activități, pe cheltuiala proprie, în cazul în care ele sunt necesare datorită utilizării de materiale, de instalații, echipamente sau a unei manopere neconforme cu prevederile contractului.

2.9. Valoarea estimată a lucrărilor

Costurile de realizare ale investiției pentru ***„Întreținere străzi pietruite în orașul Turceni, județul Gorj"*** au fost calculate la nivelul lunii Octombrie 2021, valoarea estimată a lucrărirol de întreținere fiind de 389.152,06 lei (inclusiv TVA), conform devizului estimativ atașat.

Întocmit,
Birou Tehnic, Urbanism și Investiții

Formular F1

OBIECTIV: 32 Intret. str. pietruite Turceni

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea, cheltuielilor / obiect exclusiv TVA		din care C + M	
0		1	ron 2	3	ron 4	5
6	4	**Investitia (lucrarea) de baza**				
6.1	1	Intretinere parte carosabila				
		TOTAL grupa 6	327.018,54	327.018,54	327.018,54	327.018,54
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	327.018,54	327.018,54	327.018,54	327.018,54
		Taxa pe valoarea adaugata	327.018,54	327.018,54	327.018,54	327.018,54
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	62.133,52		62.133,52	
			389.152,06		389.152,06	

Birou Tehnic, Urbanism și Investiții

Formular F2

OBIECTIV: 32 Intret. str. pietruite Turceni

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul 1 Intretinere parte carosabila

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA)	
			ron	
0		1	2	3
1	I.	Lucrari de constructii		
2	1 1	Pietruire strazi	327.018,54	327.018,54
		TOTAL cap. I	327.018,54	327.018,54
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	327.018,54	327.018,54
		Taxa pe valoarea adaugata	62.133,52	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	389.152,06	

Birou Tehnic, Urbanism și Investiții

Formular F3

OBIECTIV: 32 Intret. str. pietruite Turceni

LISTA
cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 1 Intretinere parte carosabila

Categoria de lucrari: 1 Pietruire strazi

Executant:MGM Obiectiv:32 Obiect:1 Categ:1

[ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	DH02B1 82	SUTE MP	266,38500	0,00000	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00000	0,00
	SCARIFICAREA USOARA A IMPIETRUIRII PINA LA 5			19,80000	5274,42
	CM ADINCIME CU AUTOGREDER INCLUSIV REPROFILAREA $			0,00000	0,00
				19,80000	5274,42
2	2201658	M CUB	2664,00000	30,00000	79920,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00000	0,00
	PIATRA SPARTA PT DRUMURI AMESTEC OPTIMAL 0-63 MM.			0,00000	0,00
				0,00000	0,00
				30,00000	79920,00
3	DH04A1 82	M CUB	2664,00000	0,01375	36,63
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			10,07982	26852,64
	ASTERNEREA MAT PIETROASE DE INTRETINERE, INCLUSIV			18,29000	48724,56
	CILINDRAREA CU AUTOGREDER			0,00000	0,00
				28,38357	75613,83
4	TRA01A50 82	TONE	3996,00000	0,00000	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00000	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO			0,00000	0,00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. $			20,00000	79920,00
				20,00000	79920,00
4	TRA01A25 82	TONE	3996,00000	0,00000	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00000	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO			0,00000	0,00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $			10,00000	39960,00
				10,00000	39960,00
5	TRA05A05 82	TONE	736,20000	0,00000	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00000	0,00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE			0,00000	0,00
	HIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON,ETC)PE DIST,DE 5 KM.$			2,50000	1840,50
				2,50000	1840,50
Cheltuieli directe			79.956,63	26.852,64	53.998,98	121.720,50	282.528,75
Alte cheltuieli directe							
Contrib. asig. pt. munca	2,250%			604,18			604,18
TOTAL CHELT. DIRECTE			79.956,63	27.456,82	53.998,98	121.720,50	283.132,94
Cheltuieli indirecte	Io = 10,000% x To						28.313,29
Profit	Po = 5,000% x (To+Io)						15.572,31
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po						327.018,54

Birou Tehnic, Urbanism și Investiții

Formular F1

OBIECTIV: 32 Intret. str. pietruite Turceni

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea, cheltuielilor / obiect exclusiv TVA	din care C + M
0		1	2	3	4	5
6	4	**Investitia (lucrarea) de baza**				
6.1	1	Intretinere parte carosabila				
		TOTAL grupa 6				
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)				
		Taxa pe valoarea adaugata				
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)				

Birou Tehnic, Urbanism și Investiții

Formular F2

OBIECTIV: 32 Intret. str. pietruite Turceni

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul 1 Intretinere parte carosabila

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA)	
0		1	2	3
1	I.	**Lucrari de constructii**		
2	1 1	Pietruire strazi		
		TOTAL cap. 1		
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)		
		Taxa pe valoarea adaugata		
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)		

Birou Tehnic, Urbanism și Investiții

Formular F3

OBIECTIV: 32 Intret. str. pietruite Turceni

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 1 Intretinere parte carosabila

Categoria de lucrari: 1 Pietruire strazi

Executant MCIM Obiectiv 32 Obiect 1 Categ 1

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			**SECTIUNE FINANCIARA**	
0	1	2	3	4	5
1	**DH02B1**	82	**SUTE MP**	**266,38500**	
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				
	SCARIFICAREA USOARA A IMPIETRUIRII PINA LA 5				
	CM ADINCIME CU AUTOGREDER INCLUSIV REPROFILAREA $				
2	**2201658**		**M CUB**	**2664,00000**	
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				
	PIATRA SPARTA PT DRUMURI AMESTEC OPTIMAL 0÷63 MM.				
3	**DH04A1**	82	**M CUB**	**2664,00000**	
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				
	ASTERNEREA MAT PIETROASE DE INTRETINERE, INCLUSIV				
	CILINDRAREA CU AUTOGREDER				
4	**TRA01A50**	82	**TONE**	**3996,00000**	
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. $				
4	**TRA01A25**	82	**TONE**	**3996,00000**	
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM, $				
5	**TRA05A05**	82	**TONE**	**736,20000**	
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE				
	HIC.SPECIALE(CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST.DE 5 KM.$				
	Cheltuieli directe				
	Alte cheltuieli directe				
	Contrib. asig. pt. munca %				
	TOTAL CHELT. DIRECTE				
	Cheltuieli indirecte To = % x To				
	Profit Po = % x (To+Io)				
	TOTAL GENERAL pe categorie Vo = To+Io+Po				

Birou Tehnic, Urbanism și Investiții

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)

Formularul C6

Lucrarea: 32 Infrct. str. pietruite Turceni

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE RESURSE MATERIALE

Nr. crt.	Cod / Denumire material / Furnizorul	U/M	Consumurile cf. proiect	Pretul unitar	Val (excl. TVA) (cf. factura)	Greutatea (tone)
0	1	2	3	4	5=3 X 4	6
1	2201658	M CUB	2664,000			3996,000
	PIATRA SPARTA PT DRUMURI AMESTEC OPTIMAL 0-63 MM.					
2	6202806	M CUB	732,600			732,600
	APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE IN CISTERNE					
				Total M:		4728,600

Birou Tehnic, Urbanism și Investiții

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)

Formularul C7

Lucrarea:32 Intret. ste. pietruite Turceni

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE CU MANA DE LUCRU

Nr. crt.	Cod / Denumirea meseriei	Consumuri (om/ore) cu manopera directa	Tariful mediu	Valoarea (exclusiv TVA)	Procentul romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	0012822	1491,81336			
PAVATOR 22					
	Total m:	1491,81336			

Lucrarea se incadreaza in grupa:

Birou Tehnic, Urbanism și Investiții

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)

Formularul C8

Lucrarea:32 Intret. str. pietruite Turceni

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE ORE DE FUNCTIONARE A UTILAJELOR DE CONSTRUCTII

Nr. crt.	Cod Denumirea utilajului de constructii	Consumurile (ore functionare)	Tariful orar	Valoarea (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4=2X3
1	T 0003546	59,13882		
	AUTOGREDER PINA LA 175CP			
2	T 0004004	391,60800		
	COMPACTOR AUTOPROP.CU RULOURI(VALTURI) PINA LA 12TF			
3	T 0005603	74,59200		
	AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T			
	Total U:	525,33882		

Birou Tehnic, Urbanism și Investiții

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)

Formularul C9

Lucrarea: 32 Intret. str. pietruite Turceni

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE PRIVIND TRANSPORTURILE

Nr. crt.	Cod resursa	U/M	Tipul de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza sa fie executate a)Cant. aferenta UM b)Tone transportate c)Km parcursi d)Ore de functionare		Tariful unitar / UM Tariful unitar / t x km	Valoarea (exclusiv TVA)
0	1	2	3		4	5	6
1. Transport auto din articole de lucrari							
4	**TRA01A50**	TONE	(Ob./Categ. 1/1)	a.	3996,00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. $				b.	3996,00000		
4	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. 1/1)	a.	3996,00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $				b.	3996,00000		
5	**TRA05A05**	TONE	(Ob./Categ. 1/1)	a.	736,20000		
TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON,ETC)PE DIST.DE 5 KM.$				b.	736,20000		
Total transport auto din articole de lucrari						8728,20000	
				Total t:		8728,20000	

Birou Tehnic, Urbanism şi Investiţii